

TERRES AUSTRALES ET ANTARCTIQUES FRANÇAISES

1 RUE GABRIEL DEJEAN
BP400
97458 SAINT PIERRE

MISE A LA VENTE

Chargeur Caterpillar 924 Gz

CONDITIONS DES OFFRES :

La vente se fait aux enchères sous enveloppe à partir d'une mise à prix fixées par les Terres Australes et Antarctiques Françaises (TAAF).

Les offres devront être supérieures ou égales au prix fixé par les TAAF.

Les offres seront déposées sous enveloppe cachetées et porteront l'adresse des TAAF avec l'objet de l'offre. Elles contiendront, l'offre en chiffres et en lettres, les coordonnées postales et téléphoniques des candidats et seront datées et signées.

MISE A PRIX : 7000€

DATE LIMITE DE DEPOT DES OFFRES AU SIEGE DES TAAF :

31 JUILLET 2018

CONDITIONS D'ATTRIBUTION :

A l'issue de la date limite des offres, les enveloppes seront ouvertes devant un jury constitué d'un représentant du service juridique et de deux représentants des services techniques.

L'offre la mieux disante sera retenue, dans le cas d'offres identiques, la première arrivée sera retenue.

Le matériel sera retiré par le titulaire dans les 30 jours après la notification de l'attribution de l'offre ou dès le retour du matériel à la REUNION.

Les frais de transport, de dédouanement et de mise à la consommation seront à la charge du titulaire pour les matériels de retour des districts.

NOTA : Le matériel est vendu dans l'état sans aucune documentation administrative.

DESCRIPTION DU MATERIEL



MARQUE : CATERPILLAR TYPE : 924 Gz

DATE DE FABRICATION	DATE D'ACQUISITION TAAF	DATE DE MISE EN SERVICE AUX TAAF
2000	03 septembre 2003	09 septembre 2003

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES :

N° IDENTIFICATION DU CONSTRUCTEUR : **3 DZ 00269**

N° IDENTIFICATION MOTEUR : **3711K03A/2 D1**

PUISSANCE / CARACTERISTIQUES : **85 KW / 115,5 CV**

HEURES DE FONCTIONNEMENT : **10775 HEURES**



ETAT DE L'ENGIN :

BOITE DE VITESSE HS (disques de friction HS).

Devis de chez SCIME : boîte à reconditionner, environ 15000€.

Hormis la boîte de vitesses, très bon état général, pneus quasi neufs.

SITUATION :

L'engin se trouve actuellement à KERGUELEN, retour possible septembre 2018.

