

Mission exceptionnelle du Marion Dufresne dans les îles Éparses

RECHERCHE

Le *Marion Dufresne* quittera Port Réunion le 18 avril pour une mission exceptionnelle de 24 jours. Et pour cause, le navire océanographique et ravitailleur des Terres australes et antarctiques Françaises (Taaf), avec ses 110 passagers, ne se dirigera pas cette fois vers les 40e rugissants ou les 50e hurlants de l'océan

austral. Il va faire la tournée des cinq îles Éparses (Bassas da India, Europa, Juan de Nova, Glorieuses et Tromelin). Cette rotation, qui n'a pas vocation à être renouvelée de sitôt, est bâtie autour de trois objectifs. Le premier consiste à ramener à La Réunion, puis dans les filières de traitement dédiées, les déchets accumulés dans ces îles quasi-vierges au cours de cinquante ans d'oc-

cupation humaine. Environ 500 tonnes d'encombrants, de métalliques voire de déchets dangereux (batteries...) sont pour l'heure stockés dans ces territoires en attente d'être collectés. En 2007, un premier voyage uniquement sur Europa avait déjà permis de rapatrier à bord du *Marion* 30 tonnes en une journée. Avec ses 120,50 m de long et une capacité de fret de 2 500 tonnes, le navire océanographique des Taaf possède les mensurations requises pour une telle mission.

UNE QUINZAINE DE PROJETS SCIENTIFIQUES

Le deuxième objectif vise à offrir à une quarantaine de scientifiques la possibilité de mener leurs expériences. Une quinzaine de projets de recherche, dont six Réunionnais, bénéficieront de ce voyage exceptionnel. Parmi ces derniers, on note une étude de faisabilité de stations

météorologiques mises en œuvre par l'Institut Legos de Toulouse, l'étude des habitats des tortues marines par Kélonia et l'Irremer Réunion ou la pose d'hydrophones pour l'étude des cétacés par l'Agence des aires marines protégées. Pour le laboratoire d'écologie marine de l'Université réunionnaise, on compte quatre programmes dont l'observation des récifs coralliens ou la conservation des oiseaux et mammifères marins.


Enfin, le troisième volet à l'affiche de cette rotation concerne l'éco-tourisme, déjà largement pratiqué lors des rotations du même navire dans les Kerguelen. 32 voyageurs privilégiés - il reste trois places encore - seront donc à bord du *Marion*. Ils seront les premiers touristes à foulé ces îles accessibles uniquement par avion militaire, connus de quelques militaires et météos pour Tromelin. Ils seront encadrés par quatre guides naturalistes. Au

menu de ces vacances exceptionnelles, la découverte des spécificités de chaque île : paysage, faune, histoire. Leur présence est une aubaine unique pour eux-mêmes mais aussi une façon de financer cette rotation. Les écotouristes, comme les scientifiques, doivent déboursier environ 7 000 euros. Les escalas à Europa, Juan de Nova et Glorieuses sont prévues sur quatre jours, celle de

Tromelin sur un jour. Un arrêt est par ailleurs prévu à Mayotte en milieu de rotation sur deux jours. Le retour à la Réunion est prévu le 14 mai ■

B.G.

► Contact pour décrocher les trois places restantes à bord : tourisme_info@taaf.fr ou 06 92 76 14 86.



GBR Réunion
LOCATION ET VENTE DE CHÂPITEAUX EN ALUMINIUM
NOUVEAU

PERGOLAS

LE CHOIX DE LA COULEUR
ROUGE - JAUNE - VERT - GRIS - BLANC

Particuliers & Professionnels

7, ALLÉE PETIT PARIS - ZI N°1 - SAINT-PIERRE
0262 35 13 45



► Les Glorieuses vues du ciel, un des cinq cailloux constituant les Éparses (photo Serge Gélabert).



► Lors d'une précédente mission à Europa en 2007, le *Marion* avait récupéré dans ses cales 30 tonnes de déchets, ensuite recyclés dans les différentes filières de valorisation réunionnaises (photo Taaf).