

<u>Nom (graphie cartographique)</u>	Nom donné par	<u>Ancien(s) nom(s)</u>	Région	Coordonnées géographiques	Coordonnées U.T.M. Fuseau 43 - Méridien origine: 75°E	Explication	Référence
<u>Amsterdam, Île</u>	Antonio Van Diemen le 17 juillet 1633.		Sud de l'océan Indien	77°31'00" E ; 37°50'00" S ; Altitude: 881 m	X= 725000 m Y=5810000 m	Aperçu pour la première fois le 18 mars 1522 par les compagnons de Magellan, cette île fut baptisée par le gouverneur hollandais Van Diemen se rendant à Java, qui lui donna le nom de son bateau, le "Nieuw Amsterdam"; l'île fut longtemps appelée "Nouvelle Amsterdam", puis "Amsterdam" depuis le 19 ^e siècle. La première prise de possession par la France remonte au 1 ^{er} juillet 1843. Depuis décembre 1949 et la mission Martin de Viviers, elle abrite en permanence une station météorologique française.	Carte des mers Australes - Fournier, 1838 (n°72) ; carte de la Novara, 1857 (n°74)
<u>Antonelli, Cratère</u>	la 9 ^e mission (1957-1958) en 1958.		Versant nord de l'île Amsterdam	77°33'06" E ; 37°48'05" S ; Altitude: 202 m	X= 724660 m Y=5813070 m	François Antonelli, adjoint technique de la Météorologie nationale, victime d'une chute mortelle au cours d'un dépannage de la girouette de l'anémomètre de la station, à la Roche-Godon, le 23 avril 1958. (Voir TAAF n°4-5, p. 47)	Carte inédite au 1/10 000 dressée par M. Garcia en 1955 (toponymie complétée en 1958) (n°76)
<u>Bleu, Lac</u>	la tradition au 19 ^e siècle.		Au centre de la caldeira du sommet de l'île Amsterdam	77°33'09" E ; 37°50'32" S	X= 724660 m Y=5808550 m	Nom descriptif.	Carte au 1/10 000 dressée par M. Garcia en 1955 (n°76)
<u>Bosquets, Les</u>	les premières missions depuis 1950 à un peuplement disséminé de Phyllicas.		Versant est de l'île Amsterdam	77°35'35" E ; 37°50'08" S	X= 728200 m Y=5809200 m	Voir "versant des Phyllicas".	Carte au 1/10 000 dressée par M. Garcia en 1955 (n°76)

<u>Bougainville, Borne du</u>	l'avis de la Marine nationale, le <i>Bougainville</i> le 24 février 1939.		Côte est de l'île Saint-Paul, entrée nord de la passe	77°32'09"E72 ; 38°42'48"S83 ; Point S 4 du répertoire géodésique de l'IGN	Coordonnées provisoires X= 720499,0 m Y=5711885,6 m	"J'ai fait ériger une pyramide sur le côté nord de l'ouverture du cratère pour marquer notre passage... Vers le soir, le ciel aux trois quarts couvert ne promettait pas une nuit favorable à l'astrolabe". Le bateau repartit sans avoir fait le point espéré. La position de la borne a été déterminée par l'IGN le 23 janvier 1969. Cf. Annales hydrographiques 1947 "Croisière du <i>Bougainville</i> dans l'océan Indien austral" par M.H. Fabre de la Ripelle, capitaine de vaisseau.	Croquis de l'IGN au 1/20 000 non publié, et CNFRA n°44-45 p. 49-51, 1970 (1 ^{er} additif au TAAF n°34) qui ajoute les 4 points du répertoire géodésique de l'IGN (dont les coordonnées sont provisoires) : (Borne astro IGN 77°32'07",5 E ; 38°42'48",5 S X= 720454,6 m Y=5711895,3 m) ; (Point S 1 Terme Nord X= 720087,2 m Y=5712141,3 m Altitude: 261 m) ; (Point S 2 Terme Sud X= 720954,1 m Y=5710938,9 m Altitude: 222 m) ; (Point S 3 Sommet X= 719406,4 m Y=5711648,8 m Altitude: 264 m)
<u>Brulôt, Le</u>	la Commission de toponymie en 1966-1967 à un petit cratère.		En haut des pentes nord de l'île Amsterdam	77°33'27" E ; 37°49'37" S ; Altitude: 631 m	X= 725100 m Y=5810240 m	Par analogie avec le terme marin : bâtiment rempli de matières inflammables pour mettre le feu aux vaisseaux ennemis.	Carte au 1/25 000 IGN, 1968 (n°77)
<u>Cabot-Bleu, Pointe du</u>	les membres de la mission en 1970.		Côte sud-est de l'île Amsterdam	77°35'16" E ; 37°51'47" S	X= 727650 m Y=5806140 m	"Cabot bleu" est la réunion de l'appellation locale de deux poissons pêchés dans l'île Amsterdam: - le "cabot": <i>Polyprius Americanus</i> , fam. Serranidae; - le "bleu": <i>Acantholatris Monodactylus</i> , fam. Chilodactylidae.	Croquis de terrain
<u>Caldeira, La</u>	la Commission de toponymie en 1966-1967.		Grand cratère central de l'île Amsterdam	77°33'09" E ; 37°50'32" S	X= 724600 m Y=5808550 m	Terme de géomorphologie désignant un cratère volcanique de grandes dimensions.	Carte au 1/25 000 IGN, 1968 (n°77)
<u>Cale, La</u>	l'usage local en janvier 1950, lors de sa construction, au quai de débarquement de la Roche Godon.		Littoral nord de l'île Amsterdam	77°34'32" E ; 37°47'27" S	X= 726800 m Y=5814200 m	Lieu de débarquement de la première mission française, à l'île Amsterdam, le seul endroit de toute l'île où il soit possible d'aborder, et encore aux seules périodes où le ressac le permet.	Carte au 1/25 000 IGN, 1968 (n°77)
<u>Chaudron, Le</u>	la Commission de toponymie en 1966-1967 à un cratère adventif.		Près de la côte est de l'île Amsterdam	77°35'44" E ; 37°50'27" S	X= 728400 m Y=5808600 m	Nom descriptif.	Carte au 1/25 000 IGN, 1968 (n°77)

<u>Chaudron, Bois du</u>	MM. Despin, Mougin et Segonzac, naturalistes en 1969-1970.		En bordure du littoral est de l'île Amsterdam	77°35'35" E ; 37°50'05" S	X= 728200 m Y=5809300 m	Voir "versant des Phylicas".	Croquis de terrain et carte de l'île au 1/25 000 IGN, 1968 (2 ^e édition en préparation)
<u>Coleridge, Ravin</u>	la Commission de toponymie en 1966-1967.		Pente sud-est du mont de la Dives, île Amsterdam	77°33'26" E ; 37°50'50" S	X= 725000 m Y=5808000 m	Il semble que le nom soit mal rapporté par la tradition: il doit plutôt s'agir de "Goodridge", qui fit d'abord naufrage en 1822 sur les îles Crozet, fut sauvé par la <i>Philo</i> et passa ensuite quelques mois à Amsterdam.	Carte au 1/25 000 IGN, 1968 (n°77)
<u>Cratère, Bassin du</u>	la Commission de toponymie en 1971.		Centre de l'île Saint-Paul	77°31'58" E ; 38°43'08" S	X= 720200 m Y=5711300 m	Nom descriptif. Ce bassin, fermé de 1696 jusqu'à 1754 par un banc de galets, a été trouvé communiquant avec la mer en 1789, sans permettre toutefois aux canots de franchir la passe sans s'échouer. Actuellement, la passe a environ 2 m de profondeur. Le bassin atteindrait 69 m de profondeur en son milieu.	Croquis au 1/20 000, IGN, non publié
<u>Cyclope, Le</u>	la Commission de toponymie en 1967 à un petit cratère.	le nom "Le Cyclope" a remplacé à tort en 1955 le nom "cratère Hébert", plus ancien. Le nom "Le Cyclope" a été transféré à un cratère non encore baptisé du versant nord-est.	Versant nord-est de l'île Amsterdam	77°34'31" E ; 37°47'55" S	X= 726760 m Y=5813350 m	Dans la mythologie latine, les cyclopes sont les ouvriers de Vulcain, dieu du feu.	Carte au 1/25 000 IGN, 1968 (n°77)
<u>Del-Cano, Pointe</u>	la tradition.		Pointe sud-ouest de l'île Amsterdam	77°32'16" E ; 37°52'07" S	X= 723230 m Y=5805650 m	En souvenir du navigateur portugais Sebastian Del Cano, qui prit le commandement de la <i>Victoria</i> après la mort de Magellan et découvrit l'île le 18 mars 1522. Il ne semble pas lui avoir donné de nom.	Carte au 1/10 000 dressée par M. Garcia en 1955 (n° 76)

<p><u>Deux Frères, Les</u></p>	<p>les pêcheurs et chasseurs à deux petits rochers du littoral.</p>		<p>Pointe sud-est de l'île Saint-Paul</p>	<p>77°33'00" E ; 38°44'00" S</p>	<p>X= 722000 m Y=5709500 m</p>	<p>"Deux rochers très singuliers, qui surgissent pour ainsi dire tout d'un coup de la mer et sont encore reliés à la côte par une étroite arête de rochers, délimitent une petite anse très encaissée dans laquelle les embarcations pourraient s'engager par des temps exceptionnellement calmes. Il serait alors possible d'accoster et de sauter à terre, mais partout ailleurs, les côtes sont absolument inabordables." Ch. Vélain.</p>	<p>Charles Vélain - croquis perspectifs</p>
<p><u>Dives, Mont de la</u></p>	<p>Charles Vélain, géologue en 1875 au point culminant de l'île Amsterdam.</p>		<p>Au centre de l'île Amsterdam</p>	<p>77°33'02" E ; 37°50'41" S ; Altitude: 881 m ; 73 80 Point géodésique du répertoire de l'IGN</p>	<p>Coordonnées provisoires X= 724449,1 m Y=5808252,8 m ; kerkour</p>	<p>La Dives, aviso à vapeur de la Marine nationale, commandée par le capitaine de vaisseau Mouchez, transporta aux îles Saint-Paul et Amsterdam la mission française d'observation du passage de Vénus sur le soleil durant la campagne d'été austral, 1874-1875.</p>	<p>Carte du service hydrographique de la Marine, n°5769, 1963 (n°75), et CNFRA n°44-45 p. 49-51, 1970 (1^{er} additif au TAAF n° 34) sous l'appellation "La Dive".</p>
<p><u>Dos-de-Chèvre, Le</u></p>	<p>le navire autrichien, la Novara, en 1857 à un ressaut de la crête nord.</p>		<p>Pentes nord de l'île Saint-Paul</p>	<p>77°31'27" E ; 38°42'30" S</p>	<p>X= 719500 m Y=5712500 m</p>	<p>Traduction de "Ziegenruck", nom donné par le navire autrichien, la Novara.</p>	<p>Carte de la Novara</p>
<p><u>Dumas, Cratères</u></p>	<p>Charles Vélain, géologue en 1874 à un ensemble de petits cratères.</p>		<p>Nord-est de l'île Amsterdam</p>	<p>77°34'41" E ; 37°47'53" S</p>	<p>X= 727000 m Y=5813400 m</p>	<p>M. Dumas, de l'Académie française, secrétaire perpétuel de l'académie des Sciences, président de la commission du passage de Vénus devant le soleil, chargé d'organiser la mission française d'observation, en 1874. "Tout cet ensemble prend l'aspect d'un véritable paysage lunaire: c'est un des points les plus singuliers de la côte. J'ai tenu à lui laisser un nom qui s'imposait à notre reconnaissance, celui de M. Dumas, le savant illustre à qui tout le succès des expéditions pour le passage de Vénus doit être rapporté". Cf. Charles Vélain, in : Description géologique des îles Saint-Paul et Amsterdam, 1878.</p>	<p>Carte Garcia, 1955, au 1/10 000 (n°76)</p>

<u>Durandal, Rocher</u>	l'usage local vers 1955 à un rocher en mer.		Côtes nord-ouest de l'île Amsterdam	77°31'45" E ; 37°47'39" S	X= 722700 m Y=5813950 m	Rocher dressé comme l'épée légendaire.	Carte Garcia, 1955, au 1/10 000 (n° 76)
<u>Éboulement, Pointe de l'</u>	l'usage local vers 1955.		Côte est-nord-est de l'île Amsterdam	77°35'43" E ; 37°49'04" S	X= 728450 m Y=5811150 m	Éboulement récent de la falaise dans la mer.	Carte Garcia, 1955, au 1/10 000 (n° 76)
<u>Éboulés, Rochers</u>	l'usage local vers 1955.		Rivage nord-est de l'île Amsterdam	77°35'30" E ; 37°48'34" S	X= 728170 m Y=5812080 m	Présence de rochers éboulés en bordure du littoral.	Carte Garcia, 1955, au 1/10 000 (n° 76)
<u>Éléphants, Mare aux</u>	l'usage local vers 1955.		Pointe nord de l'île Amsterdam	77°34'16" E ; 37°47'27" S	X= 726400 m Y=5814200 m	Seule mare du littoral : baignoire très fréquentée par les éléphants de mer en mue.	Carte Garcia, 1955, au 1/10 000 (n° 76)
<u>d'-Entrecasteaux, Pointe</u>	l'expédition de la <i>Recherche</i> en 1792 à (cf. description de Ch. Vélain, p. 333 : "Un énorme rocher, le d'-Entrecasteaux, formé de grandes colonnades basaltiques, relié à la terre par un petit isthme étroit et bas...").		Sur la côte sud-ouest de l'île Amsterdam	77°31'18" E ; 37°51'08" S ; Altitude: 94 m	X= 721860 m Y=5807510 m	Antoine Bruni d'Entrecasteaux (1737-1793) envoyé à la recherche de La Pérouse, avec la <i>Recherche</i> et l' <i>Espérance</i> , reconnut la côte sud-ouest de l'île Amsterdam, le 28 mars 1792.	Toutes les cartes depuis cette époque
<u>Évents, Les</u>	la Commission de toponymie en 1966-1967 à une série de gouffres.		île Amsterdam ; au nord-nord-ouest de la Grande Marmite	77°32'52" E ; 37°49'13" S	X= 724250 m Y=5811000 m	Nombreux effondrements de coulées creuses.	Carte au 1/25 000 IGN, 1968 (n° 77)
<u>Fausse Pointe</u>	les pêcheurs de langouste avant 1955 à un repère pour la pose des casiers.		Cote ouest de l'île Amsterdam	77°30'58" E ; 37°50'29" S	X= 721420 m Y=5808730 m	Pointe pouvant masquer au navigateur les pointes voisines plus généralement connues.	Carte Garcia, 1955, au 1/10 000 (n° 76)
<u>Faux Sommet</u>	la tradition avant 1874 au point culminant du cratère de l'Olympe.		Hauts plateaux de l'île Amsterdam	77°33'44" E ; 37°39'43" S ; Altitude: 691,36m ; 76 85 Point géodésique A1 du répertoire de l'IGN	X= 725525,64 m Y=5810011,07 m	Point le plus élevé aperçu de la Roche-Godon et qui n'est pas le point culminant.	Carte Garcia, 1955, au 1/10 000 (n° 76)

<u>Fernand, Mont du</u>	Charles Vélain, géologue en décembre 1874 à un mont tabulaire très escarpé.		Ouest de l'île Amsterdam	77°31'25" E ; 37°50'23" S ; Altitude: 731,5m ; 25 23 Point géodésique de détail du répertoire de l'IGN	X= 722068 m Y=5808910 m	Le <i>Fernand</i> , petite goélette de 80 tonneaux occupée à la pêche dans le cratère de l'île Saint-Paul en 1874, au moment du séjour de la mission française d'observation du passage de Vénus devant le soleil. Elle emmena le géologue Charles Vélain et deux autres savants jusqu'à l'île Amsterdam, où ils purent rester pendant deux semaines (en décembre 1874). Le 16 janvier 1876, le <i>Fernand</i> fit naufrage contre la pointe d'Entrecasteaux et perdit 15 hommes de son équipage.	Carte du service hydrographique de la Marine, n°5769 (n°75)
<u>Fernand, Pierrier du</u>	les habitants vers 1960.		Côte ouest de l'île Amsterdam	77°31'05" E ; 37°49'59" S	X= 721600 m Y=5809650 m	Ravin très abrupt garni d'éboulis et situé au pied du mont du Fernand.	Carte au 1/25 000 IGN, 1968 (n°77)
<u>Fourneau, Le</u>	la Commission de toponymie en 1966-1967 à un petit cratère adventif.		Sud-est de l'île Amsterdam	77°35'01" E ; 37°51'09" S	X= 727320 m Y=5807350 m	Nom classique de volcanologie.	Carte au 1/25 000 IGN, 1968 (n°77)
<u>Galets, Côte des</u>	les habitants avant 1955 au littoral situé sous la falaise de la Pearl.		Rivage nord-ouest de l'île Amsterdam	77°31'19" E ; 37°48'52" S	X= 722000 m Y=5811700 m	Littoral contrastant avec les falaises rocheuses abruptes qui ceinturent à peu près complètement l'île. La carte originale portait même: "plage des galets".	Carte Garcia, 1955, au 1/10 000 (n°76)
<u>Goodenough, Pointe</u>	en 1874.		Nord de l'île Amsterdam	77°33'40" E 7 ; 37°47'16" S 7	X= 725550 m Y=5814550 m	En souvenir du commodore G. Goodenough, commandant la <i>Pearl</i> qui procéda en août 1873 à un rapide levé de la côte nord.	Carte du service hydrographique de la Marine, n°5769, 1963 (n°75)
<u>Gorfous, Plage des</u>	la Commission de toponymie en 1967.	Plage des Pingouins (n°72)	Côte nord-est de l'île Amsterdam	77°31'37" E 4 ; 37°47'58" S 3	X= 727500 m Y=5813350 m	Fréquentée par cette variété de manchots.	Carte au 1/25 000 IGN, 1968 (n°77)
<u>Grand Ballon, Le</u>	les géographes en 1967 à une terrasse élevée.		Ouest-sud-ouest de l'île Amsterdam	77°31'52" E ; 37°51'01" S ; Altitude: 580 m	X= 722700 m Y=5807700 m	Nom descriptif.	Carte au 1/25 000 IGN, 1968 (n°77)

<u>Grand Bois</u>	les premières missions en 1950 ? à un peuplement de Phyllicas.		Versant est-nord-est de l'île Amsterdam	77°35'00" E ; 37°49'16" S	X= 727400 m Y=5810800 m	Voir "versant des Phyllicas".	Carte Garcia, 1955, au 1/10 000 (n° 76) et reconnaissance 1969-1970 des naturalistes
<u>Grande Marche, La</u>	la tradition avant 1955.		Haut plateau de l'île Amsterdam	77°33'17" E ; 37°50'27" S	X= 724800 m Y=5808700 m	En forme de marche d'escalier.	Carte Garcia, 1955, au 1/10 000 (n° 76)
<u>Grande Marmite, La</u>	la Commission de toponymie en 1966-1967 à un cratère d'explosion.	<u>Cratère Explosif</u> : nom impropre	Haut plateau de l'île Amsterdam	77°33'12" E ; ? S ; Altitude : 742,80 m ; Point géodésique A2 du répertoire de l'IGN	X= 724705,94 m Y=5809391,70 m	"Cratère parfaitement circulaire, d'environ 250 m de diamètre, qui entame directement le sol sur une profondeur de plus de 100 m." Ch. Vélain	Carte au 1/25 000 IGN, 1968 (n°77)
<u>Grandes Ravines, Les</u>	la Commission de toponymie en 1966-1967.		Dans le sud-ouest de l'île Amsterdam	77°32'26" E ; 37°51'43" S	X= 723500 m Y=5806400 m	Nom descriptif.	Carte au 1/25 000 IGN, 1968 (n°77)
<u>Grand Tunnel, Le</u>	la Commission de toponymie en 1966-1967 à une coulée volcanique.		Versant nord-est de l'île Amsterdam	77°34'01" E ; 37°48'19" S	X= 726000 m Y=5812600 m	Longue coulée basaltique, évitée après refroidissement en surface et présentant une suite de nombreux effondrements de la voûte.	Carte au 1/25 000 IGN, 1968 (n°77)
<u>Hébert, Cratère</u>	Charles Vélain, géologue en 1874 au cratère adventif situé le plus au sud de l'île.		Sud de l'île Amsterdam	77°33'08" E ; 37°52'03" S	X= 724500 m Y=5805750 m	Professeur Hébert, membre de l'Institut, directeur du laboratoire de géologie à la Sorbonne, et maître de Charles Vélain.	Carte au 1/25 000 IGN, 1968 (n°77)
<u>Herbeux, Piton</u>	la tradition avant 1955.		Nord-est de l'île Amsterdam	77°35'01" E ; 37°48'20" S ; Altitude: 106 m	X= 727450 m Y=5812550 m	Nom descriptif. Hauteur surmontée d'une végétation véritablement remarquable dans un entourage où les sommets sont nus et noirâtres.	Carte Garcia, 1955, au 1/10 000 (n° 76)
<u>Heurtin, Coulée</u>	la Commission de toponymie en 1967 à une coulée évidée remarquable.		Pentes nord-est de l'île Amsterdam	77°32'17" E ; 37°48'04" S	X= 727150 m Y=5812120 m	Heurtin est le nom d'un colon de l'île Bourbon (La Réunion) "venu le 18 janvier 1871 avec sa famille et quelques compagnons en vue de faire de la culture et l'élevage des bovidés. La solitude leur pesant, Heurtin et les siens repartirent le 19 août de la même année". Cf. "Que sais-je", n° 603, par Edgar Aubert de La Rüe. Voir TAAF n° 12, p. 40. Heurtin aurait introduit les bovidés sur l'île.	Carte au 1/25 000 IGN, 1968 (n°77)

<u>Hosken, Pointe</u>	l'expédition de la <i>Pearl</i> en 1874.		Pointe nord-est de l'île Amsterdam	77°34'56" E ; 37°47'27" S	X= 726900 m Y=5814180 m	Le lieutenant Hosken, second du commodore Goodenough, sur la <i>Pearl</i> , venue en août 1873, a levé la côte nord de l'île.	Carte du service hydrographique de la Marine, n°5769 (n°75)
<u>Hutchison, Pointe</u>	la tradition avant 1857 à la pointe sud-est de l'île.		Pointe sud-est de l'île Saint-Paul	77°33'06" E ; 38°44'08" S	X= 721800 m Y=5709400 m	?	Carte de la <i>Novara</i> (n°73)
<u>Joncs, Glacis des</u>	la tradition avant 1955.		Versants sud sud-est de l'île Amsterdam	77°34'21" E ; 37°51'47" S	X= 726300 m Y=5806200 m	Descriptif.	Carte Garcia, 1955, au 1/10 000 (n°76)
<u>Loups Marins, Plage des</u>	la Commission de toponymie en 1971.		Côte sud-ouest de l'île Amsterdam	77°31'19" E ; 37°51'05" S	X= 721900 m Y=5807600 m	Loup marin est l'ancienne appellation de l'otarie.	Croquis de terrain des naturalistes
<u>Manchots, Baie des</u>	la <i>Novara</i> avant 1857.	<i>Pinguin Bay</i>	Côte nord-est de l'île Saint-Paul	77°32'05" E ; 38°42'40" S	X= 720400 m Y=5712150 m	Descriptif.	Pinguin Bay, carte de la <i>Novara</i> (n°73)
<u>Martin-de-Viviès, Base</u>	l'administration des TAAF en 1972 à la base permanente.	<i>Camp Heurtin</i> , 1950 ; <i>La Roche-Godon</i> , 1961	Nord-nord-est de l'île Amsterdam	77°31'55" E ; 37°41'05" S	X= 726670 m Y=5813940 m	Paul de Martin de Viviès (mort en 1972), ingénieur de la Météorologie nationale, chef de la première mission météorologique installée à l'île Amsterdam en 1949-1950. La base Martin-de-Viviès est construite sur le lieu dit La Roche-Godon.	?
<u>Milieu, Rocher du</u>	la <i>Novara</i> avant 1857.	<i>Mittel Felsen</i>	Côte nord-est de l'île Saint-Paul	77°31'59" E ; 38°42'24" S	X= 720270 m Y=5712650 m	?	Carte de la <i>Novara</i> (n°73)
<u>Museau-de-Tanche, Le</u>	Un des chefs de district ? entre 1950 et 1955 à un petit cratère adventif.		Hauts plateaux de l'île Amsterdam	77°33'32" E ; 37°50'10" S ; Altitude: 748 m	X= 725200 m Y=5809200 m	Petit cratère bordé d'un bourrelet circulaire rappelant la bouche de ce poisson. Le nom, sans doute donné par un des médecins, chef du district, est un terme employé en anatomie.	Carte Garcia, 1955, au 1/10 000 (n°76)

<u>Noctambules, Ravin des</u>	la Commission de toponymie en 1966-1967 à un talweg descendant de la caldeira.		Versant est de l'île Amsterdam	77°35'06" E ; 37°50'12" S	X= 727500 m Y=5809100 m	En souvenir du retour nocturne de deux géographes (H. Guichard et J.C. Boujon) déposés au sommet par hélicoptère, puis abandonnés sans équipement et sans vivres à l'issue d'une station, par suite d'un brusque changement de temps et qui ne réintégrèrent la base que le lendemain matin après avoir passé une nuit inconfortable et pluvieuse dans ce ravin.	Carte au 1/25 000 IGN, 1968 (n°77)
<u>Nord, Îlot</u>	la Novara avant 1857.		Côte nord-est de l'île Saint-Paul	77°31'27" E ; 38°42'09" S	X= 719500 m Y=5713150 m	?	Carte de la Novara (n°73)
<u>Novara, Pointe de la</u>	En 1874.		Côte est-sud-est de l'île Amsterdam	77°36'03" E ; 37°50'56" S	X= 728850 m Y=5807700 m	La frégate autrichienne Novara s'arrêta à l'île Amsterdam en décembre 1857, au début de son voyage scientifique autour du monde et procéda du 19.11 au 6.12.1857 à des études approfondies de la flore, de la faune et de la géologie de ce groupe d'îles.	Carte du service hydrographique de la Marine, n°5769 (n°75)
<u>Olympe, Cratère de l'</u>	la Commission de toponymie en 1966-1967.		Haut plateau de l'île Amsterdam	77°33'44" E ; 37°49'43" S ; Altitude : 691,36 m ; 76 85	X= 725525,64 m Y=5810011,07 m	L'Olympe était un bâtiment de commerce commandé par le capitaine Martin Dupeyrat commissionné en 1843 pour prendre possession des îles Amsterdam (1 ^{er} juillet) et Saint-Paul (3 juillet) où il amena 60 pêcheurs et un détachement d'infanterie de marine. Cette opération ne fut pas ratifiée par le gouvernement du roi Louis-Philippe. Cette prise de possession eut lieu 50 ans plus tard, en janvier 1893, par l'avis l'Eure. Revue TAAF n°55-56, avril-septembre 1971.	Carte au 1/25 000 IGN, 1968 (n°77) Voir fiche: "Faux Sommet".
<u>Otaries, Chaussée des</u>	la tradition avant 1874 à une terrasse rocheuse basse en bordure du littoral.		Rivage nord-ouest de l'île Amsterdam	77°32'10" E ; 37°47'46" S	X= 723300 m Y=5813700 m	Chaussée fréquentée par les otaries.	Carte du service hydrographique de la Marine, n°5769 (n°75)
<u>Ouest, Pointe</u>	la Novara avant 1857.	<u>West Kap</u> : la Novara, 1857 (n°71)	Île Saint-Paul	77°30'49" E ; 38°44'08" S ; Altitude: 109 m	X= 718500 m Y=5709500 m	?	Carte de la Novara (n°73)

<u>Pearl, Falaise de la</u>	la Commission de toponymie en 1966-1967.		Côte nord-ouest de l'île Amsterdam	77°31'31" E ; 37°48'58" S	X= 722300 m Y=5811500 m	Le navire anglais la <i>Pearl</i> , commandore Goodenough, second Hosken, procéda en août 1873 à des levés hydrographiques sur la côte nord.	Carte au 1/25 000 IGN, 1968 (n°77)
<u>Phoque, Chaussée du</u>	la <i>Dives</i> en 1874.	<i>Nord oder Schmith Punkt</i> : La <i>Novara</i> ; <i>Pointe Smith</i> : (Mouchez)	Nord de l'île Saint-Paul	77°30'45" E ; 38°42'01" S	X= 718500 m Y=5713400 m	?	Carte Mouchez (n° 75)
<u>Phylicas, Versant des</u>	la Commission de toponymie en 1966-1967 à la région de peuplement des phylicas.		Pentes est-nord-est de l'île Amsterdam	77°35'00" E ; 37°49'17" S	X= 727400 m Y=5810800 m	Le versant des Phylicas comporte d'abord un peuplement de phylicas relativement dense, appelé "Grand Bois", ensuite un petit bois dénommé "bois du Chaudron" et enfin quelques arbres dispersés dans une région dénommée "Les Bosquets". Les phylicas, arbres petits et au feuillage peu développé, sont les seuls arbres résistant aux vents des Terres australes. Ils se maintiennent de préférence dans les anfractuosités des coulées basaltiques, sur le versant abrité des vents dominants.	Carte au 1/25 000 IGN, 1968 (n°77)
<u>Pignon, Le</u>	H. de Corbiac, ingénieur géographe en 1966 à un éperon important de la ligne de crête.		Sommets sud-ouest de l'île Amsterdam	77°32'16" E ; 37°51'11" S ; Altitude: 720 m	X= 723280 m Y=5807375 m	En forme de pignon de muraille portant une toiture.	Carte au 1/25 000 IGN, 1968 (n°77)
<u>Pingouins, Terrasse des</u>	la <i>Novara</i> en 1857.	<i>Pinguin Terrasse</i>	Côte sud-ouest de l'île Saint-Paul	77°30'48" E ; 38°43'42" S	X= 718500 m Y=5710300 m	?	Carte de la <i>Novara</i> (n°73)
<u>Quatre Collines, Les</u>	la <i>Novara</i> en 1857 aux quatre cratères adventifs alignés à la pointe sud-ouest de l'île.	<i>Vier Hügel</i> : La <i>Novara</i> , 1857. Peut-être ce nom est-il un rappel "ajusté" du nom du bateau hollandais <i>Drie Heuvels</i> ("trois collines") qui fit de l'eau à Saint-Paul en 1754. Son commandant, Godlob Silo, donna de cette île une description détaillée.	Sud-ouest de l'île Saint-Paul	77°30'57" E ; 38°44'01" S	X= 718700 m Y=5709700 m	Traduction du nom autrichien : <i>Vier Hügel</i> ; l'arête de la pointe Ouest est constituée par une suite de 4 petits cratères bien alignés.	Croquis de l'île Saint-Paul IGN, 1969 (non publié) et carte de la <i>Novara</i> (n°73)

<u>Quille, La</u>	la <i>Dives</i> en 1874 à un grand rocher situé au nord-est de l'entrée du bassin du Cratère.	<i>Nine-Pin Fels</i> : La <i>Novara</i> (<i>Ninepin</i> "quille")	Côte est de l'île Saint-Paul	77°32'15" E ; 38°42'40" S ; Altitude: 81 m	X= 720650 m Y=5712150 m	Nom classique pour un rocher plus haut que large.	Carte Mouchez (n° 75)
<u>Rambarde, La</u>	la Commission de toponymie en 1966-1967.		Ouest du haut plateau de l'île Amsterdam	77°31'31" E ; 37°50'49" S ; Altitude: 616 m	X= 722200 m Y=5808100 m	Nom descriptif : vestige de la paroi d'un grand cratère attaqué par le recul de la falaise, formant une rambarde au plateau des Tourbières.	Carte au 1/25 000 IGN, 1968 (n°77)
<u>Recherche, Pointe de la</u>	l'expédition de Bruni d'Entrecasteaux en 1792.		Nord-ouest de l'île Amsterdam	77°31'57" E ; 37°47'43" S	X= 723000 m Y=5813800 m	Nom du bateau commandé par d'Entrecasteaux envoyé à la recherche de La Pérouse, qui s'arrêta à Amsterdam les 28 et 29.3.1792.	Carte du service hydrographique de la Marine, n°5769 (n°75)
<u>Ribault, Mouillage</u>	la Commission de toponymie en 1967.		Nord-est de l'île Amsterdam	77°35'14" E ; 37°47'42" S	X= 727800 m Y=5813700 m	En souvenir du matelot Emile Ribault, du <i>Sapmer</i> , noyé accidentellement le 25 janvier 1950, au cours des opérations de débarquement de la première mission. (Voir TAAF n°12, p. 47)	Carte au 1/25 000 IGN, 1968 (n°77)
<u>Roche-Godon, La</u>	les premières missions françaises en 1960 à l'emplacement de la base Martin-de-Viviès.	<u>Camp Heurtin</u> : (voir "coulée Heurtin")	Nord-nord-est de l'île Amsterdam	77°34'24" E ; 37°47'34" S ; Point géodésique A0 du répertoire de l'IGN	X= 72604,79 m Y=5813980,04 m	"godon" signifie "caillou" dans le langage familier des membres des missions.	Carte au 1/25 000 IGN, 1968 (n°77)
<u>Rookerie, Pointe de la</u>	la tradition avant 1955.		Extrémité ouest de l'île Amsterdam	77°30'50" E ; 37°49'58" S	X= 721250 m Y=5809700 m	Présence d'une colonie de manchots gorfous.	Carte Garcia, 1955, au 1/10 000 (n°76)
<u>Roure, Banc</u>	la <i>Dives</i> en 1874 à un brisant.		Côte sud-est de l'île Saint-Paul	77°33'09" E ; 38°43'32" S	X= 721900 m Y=5710500 m	Brise par intervalles.	Carte Mouchez (n° 75)
<u>Saint-Paul, île</u>	Un navigateur portugais inconnu avant 1559.	<u>Sao Paulo</u> : (16 ^e siècle)	Sud de l'océan Indien; 100 km au sud de l'île Amsterdam	77°32'07" E ; 38°42'48" S ; Borne astro. IGN 23.1.69	X= 720000 m Y=5711000 m	"Il n'est donc pas douteux que dès la fin du XVI ^e siècle un navigateur portugais avait découvert l'île en question et lui avait laissé le nom de son bâtiment." cf. "Que sais-je", n°603, p. 16, par E. Aubert de La Rue.	Charles Vélain a retrouvé le portulan d'Evert Gysberths (1559) qui indique par 38° latitude sud, une île avec cette mention: "f.g. descrobio o nao S. Paulo."

<u>Schmith, Pointe</u>	la tradition avant 1857.	<u>Pointe Nord</u> : La Novara	Nord de l'île Saint-Paul	77°30'45" E ; 38°42'08" S	X= 718500 m Y=5713200 m	?	Carte de la Novara (n°74)
<u>Solitaire, Le</u>	la tradition avant 1955 à un rocher isolé en mer.		Nord-ouest de l'île Amsterdam	77°31'44" E ; 37°48'04" S	X= 722660 m Y=5813170 m	?	Carte Garcia, 1955, au 1/10 000 (n°76)
<u>Sternes, Pointe des</u>	Reconnaissance des naturalistes en 1969-1970.		Côte nord de l'île Amsterdam	77°33'06" E ; 37°47'26" S	X= 724700 m Y=5814300 m	Nom descriptif.	Croquis de terrain carte au 1/25 000 IGN, 1968 (2 ^e édition en préparation) (n°77)
<u>Sud, Pointe</u>	la Novara en 1857.		Île Saint-Paul	77°32'25" E ; 38°44'22" S	X= 720800 m Y=5709000 m	?	Carte de la Novara (n°73)
<u>Taureaux Sauvages, Versant des</u>	la Commission de toponymie en 1966-1967.		Nord-nord-ouest de l'île Amsterdam	77°32'52" E ; 37°48'18" S	X= 724300 m Y=5812700 m	Partie de l'île la plus fréquentée par les descendants des bovidés introduits dans l'île par Heurtin en 1871 et qui sont passés maintenant à l'état sauvage. (voir TAAF, n°48, 1969, p. 3)	Carte au 1/25 000 IGN, 1968 (n°77)
<u>Terres Rouges</u>	la tradition avant 1955.		Pointe sud de l'île Amsterdam	77°33'17" E ; 37°52'24" S	X= 724700 m Y=5805100 m	Nom descriptif.	Carte Garcia, 1955, au 1/10 000 (n°76)
<u>Toubibs, Barre des</u>	la Commission de toponymie en 1966-1967 à une petite marche rocheuse semi-circulaire.		Hauts plateaux de l'île Amsterdam	77°33'24" E ; 37°50'17" S	X= 725000 m Y=5809000 m	Toubib, de l'arabe "tebib" signifiant "médecin". Employé couramment en argot militaire. Ce nom est mis ici en souvenir des médecins militaires qui exercèrent les fonctions de chefs de district à l'île Amsterdam.	Carte au 1/25 000 IGN, 1968 (n°77)
<u>Tourbières, Plateau des</u>	la Commission de toponymie en 1966-1967.		Hauts plateaux de l'île Amsterdam	77°31'51" E ; 37°50'39" S	X= 722700 m Y=5808400 m	Nom descriptif. Ces tourbières ont été signalées dès les premières reconnaissances des sommets de l'île.	Carte au 1/25 000 IGN, 1968 (n°77)
<u>Trois Demoiselles, Les</u>	la tradition avant 1955 à une crête dentelée au bas de l'arête sud du mont du Fernand.		Rebord ouest des hauts plateaux de l'île Amsterdam	77°31'26" E ; 37°50'36" S	X= 722100 m Y=5808500 m	Trois fines aiguilles rocheuses.	Carte Garcia, 1955, au 1/10 000 (n°76)

<u>Vénus, Cratères</u>	Charles Vélain, géologue en 1874.		Versant nord de l'île Amsterdam	77°33'42" E ; 37°48'43" S	X= 725500 m Y=5811900 m	Les deux cratères Vénus, le cratère Inférieur et le cratère Supérieur, ont été ainsi nommés en souvenir de l'expédition scientifique venue en 1874 observer le "passage" de la planète Vénus sur le soleil qui eut lieu le 9 décembre 1874.	Carte Garcia, 1955, au 1/10 000 (n°76)
<u>Vlaming, Pointe</u>	la Novara en 1857 ?		Pointe sud de l'île Amsterdam	77°33'55" E ; 37°52'36" S	X= 725150 m Y=5804700 m	Parti en 1696 à la recherche d'un navire probablement perdu sur les côtes de l'Australie, le navigateur hollandais Wilhelm van Vlaming avait été chargé de reconnaître au passage les deux îles Saint-Paul et Amsterdam.	Carte de la Novara, 1857 (n°73)
<u>Vulcain, Cratère</u>	la Commission de toponymie en 1966-1967.		Partie haute du versant nord-ouest de l'île Amsterdam	77°32'38" E ; 37°49'37" S	X= 723900 m Y=5810250 m	Nom du dieu du feu et du métal dans la mythologie romaine. Il avait ses forges sous l'Etna.	Carte au 1/25 000 IGN, 1968 (n°77)