

Le 12 mai 2014 à Saint-Pierre,

Communiqué de presse

Une nouvelle jeunesse pour le Marion Dufresne II, navire ravitailleur des TAAF



Le Marion Dufresne II, navire ravitailleur des Terres australes et antarctiques françaises, basé au Port de la Pointe des Galets sur l'île de La Réunion, fêtera ses 20 ans de service en 2015.

L'année prochaine sera donc l'occasion de lui offrir une nouvelle jeunesse grâce à une « jouvence à mi-vie » (travaux de réhabilitation et de modernisation), qui consistera dans la modernisation des appareils scientifiques et des travaux de coques et machines permettant de prolonger son exploitation de 2015 à 2030. Le coût indicatif prévisionnel global des travaux est estimé à 23 M€ :

- 13 M€ seront affectés aux appareils scientifiques et financés par l'Etat via l'Institut polaire français Paul-Emile Victor (IPEV),
- 10 M€ seront consacrés à la partie maritime du navire et financés par un emprunt des TAAF auprès de l'Agence Française de Développement.

La signature de cette convention de crédit par Pascal BOLOT, préfet administrateur supérieur des TAAF et Marc DUBERNET, directeur de l'Agence de Saint-Denis, aura lieu à l'issue d'une conférence de presse qui se tiendra :

Le mercredi 14 mai à 2014 à 11h30

A la maison Orré

(50 rue Désiré Barquisseau - 97410 Saint-Pierre)

La signature sera suivie d'un cocktail déjeunatoire.

Construit entre 1993 et 1995 aux chantiers navals du Havre, le navire Marion Dufresne II est le plus grand navire océanographique français et le ravitailleur des terres australes françaises. Grâce aux spécificités supplémentaires que lui octroie sa fonction de navire logistique, le Marion Dufresne II émerge, en tant que navire scientifique, parmi les plus grands de la flotte mondiale.

Ses possibilités de logement, de transport de fret, de manutention et d'autonomie permettent de mener des campagnes couvrant tous les domaines de l'océanographie (géosciences marines, océanographie biologique et océanographie physique). Compte-tenu des zones de navigation et de l'environnement sévère auxquels il est soumis à longueur d'année, le Marion Dufresne II a fait l'objet d'améliorations concernant la sécurité à bord et la fiabilité par rapport au standard des navires marchands actuels.

Depuis La Réunion, le Marion Dufresne II continuera donc à assurer sa mission de continuité territoriale et de desserte logistique des territoires sous administration des TAAF à travers ses 4 rotations annuelles.

Cette mission de service public, répondant à l'obligation d'approvisionnement et de relève des personnels des îles subantarctiques, a été élargie depuis peu aux îles Eparses, afin d'affirmer la souveraineté française et de mettre à disposition de la recherche française et internationale, un cadre juridique et des moyens maritimes performants pour une activité scientifique sur ces terres insulaires largement préservées.

Cette jouvence se déroulera d'avril à juillet 2015, dans un chantier européen qui reste à déterminer, en accord avec les TAAF, l'IPEV et la CMA-CGM, armateur du navire.

Merci de faire connaître votre présence au plus tard le 13 mai à

Contact Presse :

Nelly Gravier, chargée de communication

Terres australes et antarctiques françaises

Tel : 02 62 96 78 57 - Mobile : 06 92 76 14 86

Courriel : nelly.gravier@taaf.fr