



Chargement à quai



Hélicoptère

# Le Marion Dufresne II

## Caractéristiques générales

- Longueur hors tout : 120,50 m
- Largeur : 20,60 m
- Creux : 12,80 m
- Tirant d'eau : 6,95 m
- Jauge brute : 9403 UMS
- Port en lourd : 4871 t

**Constructeur :** Ateliers et Chantiers du Havre (livré le 12 mai 1995)  
**Armateur :** CMA-CGM The French Line  
**Propriétaire :** GIE-TAAF  
**Affrèteur :** Terres australes et antarctiques françaises (TAAF) pour la logistique  
**Sous-affrèteur :** Institut polaire français Paul-Emile Victor (IPEV) pour l'océanographie

Credits photos : © François Lepage, Lucia Stanton, Stéphane Bommert, Nelly Gravier.

# Les Terres australes et antarctiques françaises

# Le Marion Dufresne II

Navire ravitailleur des TAAF et navire océanographique



Cabine passagers



Forum



Restaurant



Rue Gabriel-Dejean  
 97410 Saint-Pierre  
 Tél. 02 62 96 78 78  
[www.taaf.fr](http://www.taaf.fr)



# Un navire polyvalent

Le Marion Dufresne II est un navire polyvalent à deux fonctions principales : la logistique des îles australes françaises (Crozet, Kerguelen, Amsterdam, Saint-Paul), ou des îles Eparses (Glorieuses, Juan de Nova, Bassas da India, Europa, Tromelin) et la recherche océanographique.

## C'est à la fois :

- un paquebot transportant le personnel des bases et des visiteurs vers les territoires,
- un cargo transportant des conteneurs et des colis lourds,
- un pétrolier transportant du gazole marine pour les bases,
- un porte-hélicoptère pour la logistique légère et le transport des passagers,
- un navire scientifique multidisciplinaire.

Grâce aux spécificités supplémentaires que lui octroie sa fonction de navire logistique, le Marion Dufresne II figure, en tant que navire scientifique, parmi les plus grands de la flotte mondiale. Il bénéficie d'une tenue à la mer exceptionnelle, qui lui permet d'affronter des latitudes extrêmes. Les possibilités de logement, de transport de fret, de manutention et d'autonomie permettent les campagnes scientifiques les plus lourdes.

La propulsion diesel-électrique lui apporte la souplesse nécessaire aux opérations scientifiques.

Compte-tenu des zones de navigation et de l'environnement sévères auxquels il est soumis, le Marion Dufresne II a fait l'objet d'améliorations concernant la sécurité à bord et la fiabilité par rapport au standard des navires marchands actuels.

Inauguré en 1995, il a fait l'objet de travaux de jouvence en 2015 (appareils scientifiques, coques et machines) qui lui assurent 15 à 20 années de fonctionnement supplémentaires.

# Un navire logistique

## Passagers

- Capacité : 114 passagers et 46 équipages (52 cabines)
- Personnel de mission et passagers de tourisme
- Salles à manger, forum, salons, salle de vidéoconférence, équipement de sport, hôpital, bibliothèque.

## Fret

- 2500 t ou 5600 m<sup>3</sup>
- 110 conteneurs standard 20 pieds
- Chambres froides fixes et conteneurs frigorifiques
- Combustible fret (GO) : 1000 m<sup>3</sup> et système enrouleur

## Moyens de débarquement

- 2 vedettes de service (passagers, remorquage, hydrographe)
- Hélicoptère(s) type Ecureuil, Alouette, Lama ou Dauphin avec hangar

## Moyens de levage

- 2 grues rapides de 25 t (50 t jumelées)
- 1 grue logistique/océano de 18t et 1 grue de service télescopique de 15 t.

## Propulsion

- Vitesse maxi : 16 nœuds
- 3 groupes diesel-alternateur, total 8250 kW
- 2 moteurs électriques synchrones de propulsion : 2 x 3000 kW
- 1 propulseur avant de 750 kW
- 2 lignes d'arbres
- 2 gouvernails à aileron

# Un navire scientifique

Les campagnes réalisées sur le Marion Dufresne II couvrent tous les domaines de l'océanographie :

- Géosciences marines : géologie, géophysique, sédimentologie, paléoclimatologie,
- Océanographie biologique : biologie, biogéochimie,
- Océanographie physique : physico-chimie, dynamique des masses d'eau.

Ces campagnes océanographiques ont pour objectifs :

- l'inventaire, la cartographie, la structure, l'origine et l'évolution des dorsales océaniques, des bassins et des marges continentales de l'océan Indien ainsi que de ses plateaux sous-marins,
- l'étude de la circulation atmosphérique, de la circulation océanique et de l'interface océan-atmosphère,
- l'étude de la structure et du fonctionnement de l'écosystème marin.

## Equipements

- Navigation intégrée : système de positionnement GPS, loch, balisage acoustiques sous-marin, courantmètres multi niveaux,
- Tenue en station par système de positionnement dynamique,
- Cartographie des fonds par sondeur multifaisceaux,
- Chaines de sondage à différentes fréquences,
- Océanographie physique : double système de pompage d'eau de mer pour analyse et deux ensembles bathysonde-rossette grand volume
- Informatique : 3 réseaux (temps réel-temps différé), stations de travail, systèmes d'archivage, règle vidéo,
- Laboratoires : surface totale de 650 m<sup>2</sup> + conteneurs labo additionnels,
- Télécommunications : 2 systèmes de transmission par satellite VSAT et Immarsat.

## Appareils

- Système intégré de prélèvement lourd (SIAMOIS),
- Système de manipulation du carotier géant CALYPSO (10 t, 60 m),
- Installation légère d'océanologie (ILOT).

