



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

TERRES AUSTRALES
ET ANTARCTIQUES FRANÇAISES





EXPOSITION

« Port-Jeanne-d'Arc »

7 panneaux de 120 x 81 cm avec un système d'accrochage.


PORT JEANNE D'ARC :
HISTOIRE






Kerguelen
Desolation Island


1908
La plus ancienne photo connue à ce jour : sur le plan incliné, une baleine au dépeçage




1910



1910 *Port Jeanne d'Arc et Le Jeanne d'Arc dans le rade*



Vers le XVIII^e siècle, de port en port, les nouvelles se répandaient vite à travers le monde ...
A peine vingt ans après la découverte des îles Kerguelen (en 1772) arrivaient les premiers chasseurs de phoques et de baleines. Ils étaient d'intéressés marins, ces chasseurs venus principalement de la côte est des États-Unis et de l'Angleterre, qui s'aventuraient dans les eaux des "quarantièmes rugissants" et des "cinquantièmes hurlants". Des mammifères marins, ils faisaient fondre la graisse pour obtenir l'huile nécessaire à l'éclairage des grandes villes américaines.
A la fin du XIX^e siècle, la chasse industrielle remplaça la chasse artisanale. Elle supposa, dans un premier temps, la construction de stations baleinières à terre auxquelles les bateaux désormais à vapeur et équipés de canons lance-harpons rapportaient le gibier à traiter.
Un industriel français du Havre, Emile BOSSIERE avait été le dernier en France à pratiquer la chasse à la baleine dans les années 1870 - et ses deux fils, René et Henry, rêvent de faire revivre cette chasse aux Kerguelen. Ils font appel aux capitaux et savoir-faire des Norvégiens pour la construction, en 1908, de **PORT JEANNE D'ARC (PJDA)**.
C'est la seule station baleinière sur le territoire français.
Il existe peu de témoignages de l'usine en activité.
A partir de 1926 l'usine est définitivement abandonnée. En 1993 la PJDA devient un lieu d'excursion pour les Français installés dans la nouvelle base de Kerguelen - Port-aux-Français. Sa valeur patrimoniale n'étant pas reconnue, la station souffre des dégradations du "temps qui passe".



TERRES AUSTRALES
ET ANTARCTIQUES FRANÇAISES

LES GRANDS CÉTACÉS AYANT ÉTÉ CHASSÉS AUTOUR DE KERGUELEN



PETIT RORQUAL

Balaenoptera acutorostrata
7 à 8 m (10 m), 8 à 15 t.
Population mondiale: 187 000. Espèce protégée depuis 1988.
Cétacé et solitaire.
A été peu chassé dans le secteur de Kerguelen.



RORQUAL BOREAL

Balaenoptera borealis
12 à 15 m (18 m), 40 à 30 t.
Population mondiale: 50 000 à 100 000. Espèce protégée depuis 1988.
Cétacé, souvent solitaire.
A été peu chassé dans le secteur de Kerguelen.



BALEINE BLEUE

Balaenoptera musculus
34,37 m (33 m), 30 à 100 t (le plus grand animal de tous les temps)
Population mondiale: 1 500 à 5 000.
Espèce protégée depuis 1988.
Presque toujours et souvent solitaire.
A été peu chassé dans le secteur de Kerguelen.



La baleine bleue, peu chassée autour de Kerguelen, est de celle qui marque notre imaginaire...

"La baleine bleue mesure presque trente mètres de long. Elle pèse cent soixante-dix tonnes, autant que deux mille sept cents personnes. Sa langue de dix pieds (3,30 m) d'épaisseur est plus lourde qu'un éléphant. Elle a sept estomacs, des arbrons dans lesquelles vous pourriez nager, un cœur d'une demi-tonne, et huit tonnes de sang. Ses testicules contiennent sept gallons (près de 30 litres). Elle consomme un million de calories par jour. Son corps contient autant de cellules vivantes qu'il y a de grains sur terre. Elle vit cent vingt ans. De sa tête longue de 25 pieds (plus de 8 m), la baleine bleue, la plus grande créature qui ait jamais vécu sur cette planète pousse de temps à autre un sifflement de mauvais augure, de cent quatre-vingt-huit décibels..."

(Francis and Joyance Williams, Des baleines, Aubin 1989)

Ce qu'ils en disent....

"Les Inuit disent « Nous aimons la manière de penser des baleines. » et «C'est bon d'imaginer les baleines.» Les Kwakiutls de la Baie Alerte croient que la baleine est un «artisan de longue vie», source de prospérité. Les Nootkas prétendent que la baleine consent à sa mort pour épargner aux hommes la faim, et qu'ils doivent donc s'en montrer dignes."

(Francis and Joyance Williams, Des baleines, Aubin 1989)

RORQUAL COMMUN

Balaenoptera physalus
18 à 22 m (28 m), 40 à 100 t.
Population mondiale: 170 000. Espèce protégée depuis 1988.
Préleveur et baleine ou en petits groupes.
A été peu chassé dans le secteur de Kerguelen.



MEGAPTERE ou BALEINE A BOSSE ou JUBARTE

Megaptera americana
12 à 15 m (17 m), 10 à 20 t.
Population mondiale: 15 000. Espèce protégée depuis 1988.
Cétacé, en troupe ou groupes de 3 à 4.
Spécialement chassée par les Norvégiens de l'Isle Jeanne d'Arc.



BALEINE FRANCHE AUSTRALE

Eubalaena australis
12 à 15 m (18 m), 60 à 100 t. Rupte après sa mort.
Population mondiale: 3 000. Espèce protégée depuis 1959.
Peuple côtier, solitaire ou en groupes de 2-3.
Survivante 186 19e s. à Kerguelen.



CACHALOT

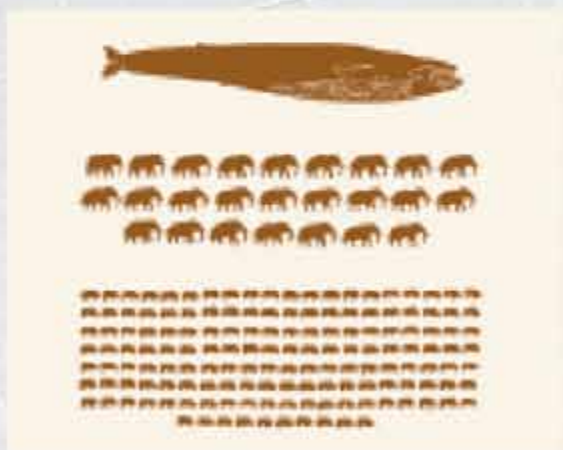
Physeter macrocephalus ou *P. catodon*
10 à 15 m (18 m), 15 à 50 t. Le plus grand cétacé à dents.
Population mondiale: 2 000 000. Espèce protégée depuis 1985.
Pélagique, en troupeaux.
Chassé au large de Kerguelen au 19e s. et en 1950-1970.



TERRITOIRE DES TERRES AUSTRALES
ET ANTARCTIQUES FRANÇAISES

DES BALEINES ET DES HOMMES

UNE LONGUE HISTOIRE



Le poids d'une baleine bleue équivaut à celui de 25 éléphants ou 150 vaches.



Gravure pariétale - néolithique

"Voici l'immensité de la mer, son grouillement innombrable d'animaux grands et petits, Ces bateaux qui voyagent, et Leviathan que Tu fis pour qu'il serve à tes jeux"

De la Bible, Ps. 104 : 25-26

LES COMMENCEMENTS...

L'histoire des relations entre les baleines et les hommes naît dans un univers mythique immémorial. Mais, pour que l'exploitation des baleines lui fût possible – hormis le cas d'un échouage – l'homme dut attendre d'avoir atteint un certain stade de développement technique.

- D'abord une maîtrise de l'élément marin (embarcation), ce qui ne se produisit qu'après la fin de la dernière glaciation (vers 6000 Av. JC).
- Ensuite un dispositif technique pour épuiser l'animal touché qui plonge ("il sonde") tout en gardant le contact avec lui.
- Enfin, une capacité à maintenir à la surface le gibier mort, car peu d'espèces flottent naturellement.

Une des contraintes majeures étant celle du poids de l'animal, on peut supposer que l'homme captura d'abord de petits mammifères marins avant de s'attaquer à la baleine franche.

Parmi les premiers témoignages de chasse aux cétacés, ceux que l'on trouve en Europe du Nord se trouvent précisément en Norvège. Ils marquent le début d'une tradition qui, dans ce pays, s'est poursuivie jusqu'à nos jours et dont la station de Port Jeanne d'Arc est l'illustration d'un stade technique avancé, à l'ère industrielle.



Lame de couteau en silex - néolithique : motif décoratif en forme de baleine



Gravure rupestre représentant des mammifères marins et des Danois.



MINISTÈRE DE L'ÉCARTONNEMENT
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
TERRITOIRE DES TERRES AUSTRALES
ET ANTARCTIQUES FRANÇAISES

LE TEMPS QUI PASSE

PHOTOGRAPHIÉ



Définitivement fermée en 1926, la station serait tombée dans l'oubli si quelques visiteurs n'y étaient venus de temps à autre. Les photos que certains d'entre eux en ont rapportées montrent sa ruine progressive, dramatique, inexorable.

Ces éléments photographiques, patiemment regroupés par la Mission du Patrimoine et des sites archéologiques des TAAF, témoignent de cette descente aux enfers... En outre, ils ont fourni aux restaurateurs des documents irremplaçables qui permettent de reconstituer l'usine à ses débuts. En effet, peu d'images - existent-elles même ? - ont encore été retrouvées de l'usine telle qu'elle était pendant sa période d'activité. Rassemblés dans une base de données iconographiques, ces documents appartiennent à 2 ensembles encore d'inégale importance numérique.

Le 1er est dû en quasi exclusivité aux archives photographiques d'Edgar Aubert de la Rüe, un géologue qui, en compagnie de son épouse Andrée, séjourna au moins à 3 reprises à PJDA, en 1929, 1931 et 1952.

Le second est composé d'images datées des ancêtres hivernants des missions qui ont rendu visite à l'usine fantôme, de 1949 (expédition hydrographique du La Pérouse) à 1993 (année du premier contact des restaurateurs avec PJDA).

PRINCIPAUX VISITEURS À PORT JEANNE D'ARC DE LA CRÉATION À 1954

- 1909 - *Jeanne d'Arc* (Ring), avec René E. Bossière, J.B. Charcot (Rallier du Baty).
- 1910 - *Jeanne d'Arc* (Ring).
- 1910 - *Mangoro* (Evensen), avec le cap. Dasté.
- 1912 - *Jacques* (Frostin), avec René E. Bossière, *Jeanne d'Arc*, avec Pierre Decoux et Valérie Culet.
- Etoile et Espoir*
- 1914 - *Curieuse* (Rallier du Baty)
- 1921 - *Karataru* (Thompson).
- 1924 - *Oural*, avec Etienne Pena.
- 1927 - *Arques*.
- 1928 - *Espérance*.
- 1929 - *Discovery* (Davis), avec Sir D. Mawson.
- 1931 - *Antarès* (Pérot).
- Le Saint Paul* (d'Armancourt).
- Austral et Espérance*.
- 1939 - *Wyatt Earp*, avec Lincoln Ellsworth.
- Une équipe de l'avisso *Bougainville* (Fabre de la Ripelle) vient par le halage des Swain.
- 1941 - Le corsaire allemand *Komet* (Eysen) y envoie une baleinière.
- 1949 - HMAS *Labuan*, avec P.G. Law.
- 1954 - *Kisti Dan* (Pétersen), avec P.G. Law.



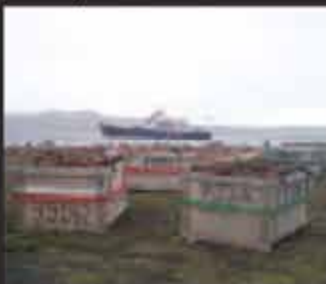
TERRITOIRE DES TERRES AUSTRALES
ET ANTARCTIQUES FRANÇAISES

LA RÉHABILITATION

PREMIÈRE PHASE



La réhabilitation commencera par "le lever" du site.



Puis le nettoyage : 20 m³ d'éléments accumulés par les visiteurs français depuis les années 1950 sont éliminés du paysage et importés pour être détruits.



L'ensemble des éléments nécessaires pour la réhabilitation du site sont convoyés par le Marion Dufresne par hélicoptère.



En 2000

la décision est prise d'engager une opération de réhabilitation.



L'ATELIER VU DU SUD...



Clous et cavaliers "forgés main".



Les travaux débutent par une phase de démontage : mise à nu de l'ossature bois.



Démontage systématique jusqu'aux lambourdes...



Le site est ensuite fouillé, pour reconstituer son histoire.

Pendant les fouilles...

Les éléments de l'ossature bois sont emportés à la base de Port-aux-Français pour être traités.



TERRETOIRE DES TERRES AUSTRALES ET ANTALECTIQUES FRANÇAISES

LA RÉHABILITATION

DEUXIÈME PHASE : LA RESTAURATION



Les éléments de l'ossature bois sont mis sur épure par les compagnons.



95% du bois d'origine de l'ossature furent réutilisés, 4% furent récupérés d'une structure effondrée (logement 53), 1% dut être remplacé par des éléments réalisés à l'identique dans du bois neuf. Mais 100% du bardage dut être remplacé par du bois de même espèce et de même densité que le bois d'origine (*Pina scandiaca*).



Puis on remonte l'ensemble sur les nouvelles fondations.



On remonte la partie centrale de l'atelier.



Les éléments de l'ossature restaurée reviennent de la base de PORT-AUX-FRANÇAIS



Montage du bâtiment principal et l'annexe.



Le bardage est posé.



Les machines-outils sont repositionnées.



La touche finale ...

Les bâtiments restaurés sont peints avec une peinture spécialement refaite par le fournisseur des monuments historiques de Norvège, d'après des échantillons prélevés sur les bâtiments un an avant restauration..



TERritoire des Terres Australes et Antarctiques Françaises

VISITEURS !

Vous êtes ici dans un lieu de mémoire.

Mémoire d'une activité humaine bien particulière et depuis longtemps disparue dans l'Océan Austral : la chasse à la baleine avec traitement à terre.

Mémoire d'hommes, celle des Norvégiens qui ont vécu à Port-Jeanne d'Arc; certains avec femme et enfants, y ont travaillé durement et parfois même y sont morts.

La présentation qui est faite ici ne cherche ni à glorifier la chasse à la baleine, ni à la condamner.

Ainsi, chacun reste libre de son opinion à ce sujet. Cette présentation se veut uniquement documentaire et pédagogique.

La chasse à la baleine aux îles Kerguelen est un fait historique et humain incontournable qu'il faut tenter de replacer dans une époque, et, plus particulièrement, dans un contexte industriel et économique très différent de celui d'aujourd'hui.

De plus, l'usine baleinière de Port-Jeanne d'Arc constitue un patrimoine industriel unique dans les T.A.A.F. et même en territoire français.

Ce patrimoine, déjà bien outragé par le temps, a d'ailleurs fait l'objet, tout récemment, d'un arrêté de classement.

Respectez l'ensemble de ce site exceptionnel et retenez-vous d'en emporter d'autres souvenirs que photographiques.

Bonne et intéressante visite!



TERRETTRE DES TERRES AUSTRALES
ET ANTIARCTIQUES FRANÇAISES