

Deux ans de navigation à bord du ketch *Le Charcot* de 1908 à 1910.

Entre 1907 et 1910, les frères Henri et Raymond Rallier du Baty et leurs cinq compagnons entreprennent un long voyage aux Kerguelen, collectant de l'huile de phoque pour se financer et rapportant de remarquables connaissances cartographiques.

Cette histoire sera publiée en Angleterre en 1912 par le capitaine Rallier du Baty aux éditions Nelson *15 000 Miles in a ketch* racontant ses aventures de Boulogne à Melbourne via Kerguelen pendant 15 mois.

L'équipage du Charcot, qui vécut complètement seul, a exploré des îles inconnues, cartographié des côtes inexplorées, rapporté des spécimens géologiques, botaniques et entomologiques inconnus alors des musées.

Le *Sacré Cœur de Jésus* fait 48 tonneaux. Prix 60 livres sterling. Il faut cependant l'équiper de mâts, et d'un gréement neuf. Rebaptisé *J.B. Charcot*.

L'équipage :

Henri Rallier du Baty, capitaine, 27 ans, Breton.

Raymond Rallier du Baty, lieutenant et armateur

Romain Boquet, second, 25 ans, Breton.

Jean Bontemps, bosco (maître e manoeuvre), 43 ans, Basque.

Léon Agnès, matelot, 22 ans, Normand.

Eugène Larose, matelot, 18 ans, Normand.

Louis Esnault, cuisinier, 16 ans, Normand.

A Cherbourg, la Marine met à leur disposition des instruments de navigation en reconnaissance pour de cette expédition scientifique jugée sérieuse. Le *Charcot* prend la mer le 13 octobre et met les voiles pour Brixham où il reste vingt jours. Le 6 novembre, il quitte le port pour Madère où ils restent cinq jours afin de faire le plein d'eau et de fruits. Puis, il prend la direction de Rio où il reste douze jours pour s'approvisionner en eau et en fruits. En quittant la ville le 1^{er} janvier 1908, le bateau essuie une tempête. Vingt jours après le départ de Rio, l'équipage aperçoit les îles Tristan da Cunha et tentent alors de débarquer sur l'île *Inaccessible*. Après un agréable séjour, ils repartent le 27 janvier 1908 pour rejoindre le Cap de Bonne-Espérance le 15 février.

Raymond connaît par cœur la carte de Kerguelen. Celle-ci est très approximativement tracée à partir des connaissances des phoquiers qui ne s'aventuraient jamais très loin des côtes ou à l'intérieur des terres. L'équipage sera obligé d'avancer à tâtons et d'effectuer des sondages pour découvrir les profils des côtes et les positions des récifs.

Sur place, leurs vies dépendraient de leur habilité de marins et de chasseurs.

Raymond et Henri savent qu'ils doivent récolter plusieurs tonnes d'huiles pour payer les hommes lorsqu'ils relâcheraient dans leur dernier port à la fin de leur aventure.

Les Kerguelen :

Le 4 mars, les membres de l'équipage aperçoivent *l'île Croy*, la plus occidentale des *Iles Nuageuses*. Ils arrivent ensuite en vue de *Bligh's Cap*, rocher découvert par un compagnon de James Cook, puis c'est *l'île Roland*. Le 6 mars, Raymond débarque aux Kerguelen avec Louis Esnault et grimpe jusqu'au sommet du pic le plus élevé ; ils lui donnent le nom de *pic Charcot*.

A bord du *Charcot*, le « sac du naufragé » est constamment prêt. Il contient des fusils, des cartouches, des allumettes, des aiguilles, du fil à voile, des biscuits, du rhum et quelques boîtes de viande.

Le 9 mars, ils font leurs adieux à *l'île du Roland* avant d'arriver trois heures plus tard à *Port-Christmas*. Le lendemain, ils débarquent et tuent leurs dix premiers éléphants de mer à l'aide de lourds merlins ou masses à assommer les bœufs, avant de dépecer et dépouiller le lard au couteau. Ce dernier est chargé dans la chaloupe puis sur le *J.B. Charcot* afin de procéder à la fonte l'huile. Pour cela, il leur faut sortir les chaudrons et les mettre sur le pont. L'équipage fait l'apprentissage du dur travail de la fonte du lard avec le montage des barils ou encore la fumée qui envahie le navire d'une épaisse fumée noire à chaque fonte. Les peaux sont inutiles à l'équipage, par contre, la viande est mangée (préparée en ragoût aux oignons par exemple).

A *Port-Christmas*, ils trouvent le mât de pavillon dressé par *l'Eure* lors de la prise de possession de 1893.

Le *Charcot* quittent *Port-Christmas* en passant la roche dite *Sentry Box* et arrive à la *baie Loom* pour mouiller ; ils en font un relevé précis.

L'équipage décide de transférer les chaudrons de fonte du lard sur le rivage, car c'est décidément trop salissant à bord du bateau. Sur la plage de *Loom Bay*, ils fabriquent leur « usine », une simple hutte faite de planches et de peaux de phoques avec cheminée et abritant le matériel de fonte du lard. Ils partent en expédition à *Breakwater Bay* et *Clump Bay* après être passé au large de *Lucky Point*, deux noms donnés par les phoquiers américains à la recherche de charbon. Ils croisent à trois kilomètres de la plage le « jardin », une étendue de sable blanc entourée d'un mur naturel de rochers puis plus loin des roches dits « Les Ruches », un ravin nommé *Devil's Punch Bowl* fouetté par les vents. Les provisions de randonnée sont simples : biscuits, viande et jambon en conserve ainsi qu'une lampe à alcool pour faire du chocolat chaud. Ils effectuent des relevés topographiques et découvrent des gisements de charbon à ciel ouvert ; vingt gisements de charbon de qualités variables seront répertoriés en divers endroits de Kerguelen durant cette aventure qui est notamment utilisé pour la fonte du lard de phoque. Le meilleur site de charbon se trouve près de *Sandy Cove* ; ils en utiliseront six tonnes de charbon.

Le 12 mars, ils se trouvent dans la *Baie de Loom* où ils peuvent observer de nombreux étangs grands comme des lacs qui fournissent de l'eau potable. En quittant la *baie de Loom*, ils sondent de *Centre Bay*, puis traversent jusqu'à *Red Cliff*, nommé ainsi en raison de l'oxyde de fer contenu par le basalte des falaises et visitent *Bear Up Bay* et découvrent une haute montagne à l'extrémité de la baie.

Le 25 avril, le *J.B. Charcot* met la voile pour arriver près de *Schultz Reef*, effectue une large courbe autour de la *Grande Terre* de l'île de la Désolation et se met au mouillage à l'entrée de *Pigeon Harbour*. Il entre dans la *baie de Hillsborough* sur la côte ouest de la péninsule de *Jackman*. Le lendemain, il arrive dans *Port Gazelle* et débarque à l'*anse Sablonneuses* pour un séjour de plusieurs mois. Ils découvrent un gisement de charbon ainsi que le dépôt de vivre laissé par l'Eure : cinq barils vermoulus de biscuits, des conserves de viande, des couvertures, des vêtements inutilisables. Ils décident d'ajouter une boîte contenant des aiguilles, du fil à voile, des allumettes puis font des provisions de charbon pour l'usine avant de faire une excursion à la *Baie de l'Observatoire*. Ils découvrent la bouteille contenant un message caché laissée sous un tumulus par le chef de l'expédition allemande *Drygalsky* ; ils nomment le pic *Drygalsky Berg* et reconnaissent trois tombes dont celle d'*Enzensperger*. Sur site, ils retrouvent la maison des Allemands mais le toit est effondré, les vitres brisées et les murs percés de trous béants. Les meubles sont restés en place quoique des affaires (vêtements) sont abandonnées comme de la vaisselle au sortir d'un repas, une marmite et des assiettes remplies de nourriture, des bouteilles..... ils décident de rebâtir la cabane.

Pour explorer l'*anse Sablonneuse*, Raymond s'équipe de vêtements de rechange, réchaud à alcool, compas, allumettes, morceau de la carte des Kerguelen, couteaux, tente, sacs de couchage, deux bambous (mats de tente), deux paires de bottes de marine et emporte le doris qui pourrait servir de toit de cabanon. Il explore *Freshwater Lake, Irish Bay*. A pied, il explore un glacier sans nom, le *Glacier de Zeye*, le *lac Agnès*, nom donné en l'honneur de son compagnon.

En doris, il explore *Husker Strait* pour gagner *Winter Harbour*.

A l'*Île du Port*, il découvre cinq chaudrons de phoquier laissés par les phoquiers américains avec d'autres vestiges. Il reste trois jours puis repartent, dépassent la pointe de *Pigeon Harbour*, rejoignent le *J.B. Charcot* dans *Port Gazelle* avant de partir pour l'*Île Sablonneuse*.

Il passe le *Passage de Tang Pass* pour rallier l'*Île du Port* et rejoindre les chaudrons les 1^{er} et 2 juillet. Le 8 juillet, quittent l'*Île du Port* pour *Port Gazelle* et rejoignent à pied l'*Anse Sablonneuse*.

Raymond rédige à bord le livre de bord et les deux frères collectent des spécimens géologiques, des crustacés, des vers de mer et d'autres animaux qu'ils conservent dans l'alcool. Ils effectuent le plan du *Bassin de la Gazelle* et des montagnes avoisinantes avant de sonder *Kirk Harbour*.

Le 16 septembre ils arrivent à *Port Elizabeth*, explorent l'*Anse Vulcain*, passent le *Passage du Val Studer*. Après six jours passés à *Port Elizabeth* ils retournent au *Bassin de la Gazelle*, érigent un mâât de pavillon sur le rivage et déposent une bouteille contenant un message destiné aux bateaux de passage leur expliquant leur programme et leurs pérégrinations futures dont les quelques mois planifiés en *Baie de l'Observatoire*. Ils explorent la *Roche Bulforde* et mouillent à l'*Île du Cimetière* où ils découvrent plus de trente tombes de baleiniers américains datées de 1832 à 1875. A *Hog Island*, ils reconnaissent des ruines et des chaudrons.

Après un repos de deux à trois jours à l'*Île du Cimetière* ils partent pour la *Baie de l'Observatoire* où ils trouvent du charbon en abondance laissé par les allemands. Ils construisent d'un campement et un abri pour le fourneau qu'ils baptisent « l'usine » ; le drapeau français est hissé, la maison des allemands leur servira d'atelier.

La dernière quinzaine d'octobre, ils effectuent une excursion en doris vers la *Pointe Molloy* où ils débarquent et installent un campement. Ils peuvent ainsi observer le *Pic de la Cheminée*, le *Mont Crozier* et le *Mont du Château*. Ils reconnaissent le campement américain installé lors du passage de Vénus en 1874.

Ils atteignent la *Presqu'île du Prince de Galles* par une route non cartographiée. A cet endroit, la côte est couverte d'épaves et bois de bateaux.

A sa grande surprise, le Charcot rencontre un vapeur commandé par le capitaine Ring et qui rejoint Port-Jeanne-d'Arc où travaillent une centaine de norvégiens. Ils rencontrent également la *Carmen*, commandé par le capitaine Dasté.

Le 17 novembre, ils quittent la *Baie de l'Observatoire* pour chasser le phoque et se mettent au mouillage entre le *Rocher Charmner* et la plage où ils chassent le phoque. Ils partent pour *Harbour Island* et rejoignent la *Baie Weinock* avant de retourner à *l'Île du Cimetière*. Ils tentent une nouvelle expédition sur *l'Île Longue* et la *Grande Terre* puis séjournent à PJDA.

Ils explorent *Swain's Haulover* et la *Baie de Swain* avec les norvégiens de *Port-Jeanne-d'Arc* puis le *Mont Ross*. Ils rencontrent une baie inconnue puis la *Baie de la Table*.

Ils identifient une montagne de glace non portée sur carte, découvrent une grotte aménagée pour des naufragés. Fin décembre ils quittent la *Baie de l'Observatoire*. Aux alentours de *l'Île Fuller*, ils rencontrent le capitaine Dasté puis explorent les *Iles du Soleil Levant*, les *Iles Dauphine*, *l'Île de Castries*, mais ne trouvent aucune trace de *Terror Reef* avant de partir vers *Harbour Island* puis de s'installer à *Port Elizabeth*. Ils fabriquent un fourneau de tourbe au pied du *Mont Bailey* où ils feront fondre du lard. Ils retournent à *l'Anse Sablonneuse* et prennent la route vers le nord de *l'Île Howe* et la *Baie Blanche* puis retournent à la *Baie de l'Observatoire*. A la porte de la maison des allemands est laissée une bouteille accrochée à l'attention des norvégiens. Le 15 février, le *Charcot* fait route vers les *Cap Francis* puis vers *l'Anse Sablonneuse*. Le 20 février ils arrivent à l'entrée de *Port Fuller*. Ils visitent en doris et à pied *l'Île Howe* puis décident se rendre à *l'Île McMurdo* par *Boat Passage* et entrent dans une baie non cartographiée qu'ils nomment *Baie Fallière* en l'honneur du président de la République. Ils explorent le *Chenal Aldrich*, *l'Île du Prince Adalbert* et deux îles non nommées dans la *Baie de Philip*. Ils reconnaissent une autre île inconnue près du *détroit de Zucker* avant d'arriver à la *Passe Royale*.

Le *Charcot* mouille à l'ouest du *Cap du Prince de Galles*, visite la côte de *Shell Water Bay* avant de retourner à la *Baie de l'Observatoire*. L'équipage retrouve de nouveau les norvégiens de *Port-Jeanne-d'Arc* qui décident de poser un feu au nord de *l'Île Murray*. Après un passage au *Cap Digby*, le *Charcot* fait route vers le nord de *l'Île Outer Kent*. Après ces mois passés sur *l'Île de la Désolation*, l'équipage part pour Melbourne après un passage par *l'Île Longue* et un mouillage à l'ouest de *l'Île Mayo*. Il navigue parmi les îlets dispersés autour de *l'Île de la Grenouille*, et *l'Île du Chat*. Il jette l'ancre devant *l'Île Murray* et prend le passage en direction du *Rocher Balfour*.