

COMMUNIQUE DE PRESSE

Saint-Pierre, le 15 juin 2010

Abby Sunderland accueillie à Kerguelen, Terres australes et antarctiques françaises.



Arrivée d'Abby Sunderland sur la base de Kerguelen, Terres australes et antarctiques françaises (French Southern and antarctic lands), mardi 15 juin 2010

crédit photo : Loïc Bourc'his- Taaf

Contact presse : Amandine George : 06 92 76 14 86
amandine.george@taaf.fr / communication-taaf@orange.fr

Après son démâtage au sud de l'île de Saint Paul (Taaf), la skipper américaine Abby Sunderland a été recueillie le samedi 12 juin par le bateau de pêche¹ « île de la Réunion » qui, en action de pêche au nord de Kerguelen, avait interrompu sa campagne pour se porter au secours de la navigatrice à la demande du CROSS Réunion en liaison avec le MRCC australien. Ce navire fait partie des 7 navires autorisés à pêcher la légine dans les ZEE australes françaises.

Une fois Abby Sunderland à bord et en bonne santé, le navire a mis le cap au sud, vers Kerguelen, afin de rejoindre sa zone de pêche. Pour que la navigatrice puisse remonter le plus rapidement possible à la Réunion, son transfert sur le navire de surveillance des pêches, l'*Osiris*², en fin de mission à Kerguelen, a été décidé.

Elle a ainsi été transbordée sur l'*Osiris* ce matin à 4h30 heure locale (3h30, heure Réunion), en baie du Morbihan (Kerguelen). Cette opération s'est réalisée dans de bonnes conditions.

Le préfet, administrateur supérieur des Taaf, Rollon Mouchel-Blaisot, dans la tradition d'hospitalité et d'entre-aide entre les gens de la mer, a invité la navigatrice à se rendre sur la base de Kerguelen. Le drapeau américain a été hissé sur la base.

A son arrivée à terre sur le chaland des Taaf « l'Aventure », la navigatrice a été accueillie par la chef de district de Kerguelen, Nathalie Deschamps, représentante du préfet sur l'archipel, et par les hivernants de la base. Tous les moyens ont été à la disposition de Mlle Sunderland pour lui apporter le plus grand soutien possible : elle a déjeuné sur la base ; elle a aussi pu téléphoner à ses parents et passer une visite médicale... De nouveaux vêtements lui ont également été remis.

L'*Osiris* a appareillé à 15h30, heure de Kerguelen (14h30, heure de la Réunion) afin de rapatrier Abby Sunderland vers l'île de la Réunion.

¹ Il s'agit d'une unité de pêche palangrière, pêchant spécifiquement la légine sous licence Taaf

² La pêche à la légine est une pêche durable étroitement réglementée par les Taaf. L'*Osiris* est un des navires qui assurent la surveillance de celle-ci

La base de Port aux français, à **Kerguelen**, est la plus importante base scientifique et logistique des Taaf. L'archipel des Kerguelen fait partie de la collectivité d'outre-mer des Terres australes et antarctiques françaises (Taaf) qui comprend également 4 autres territoires : Crozet, Saint-Paul et Amsterdam, la terre Adélie en Antarctique et les îles Eparses en zone tropicale.

Ces territoires ultra marins procurent à la France 2,3 millions de km² de zones économiques exclusives, faisant des Taaf le 2^{ème} espace maritime français.

La vocation maritime des Taaf s'exerce naturellement dans les domaines qui lui sont dévolus institutionnellement et historiquement : la desserte maritime en milieu extrême pour le soutien à la recherche scientifique, la protection de l'environnement, la gestion durable de la pêche et la valorisation des patrimoines historiques maritimes et insulaires.

Quelques navigateurs (courses de voile, voyage en solitaire) sont amenés à naviguer entre les 40èmes rugissants et 50èmes hurlants. Les bases françaises, situées dans ces régions isolées du globe, permettent aux navires de passage d'y effectuer une escale pour des raisons logistiques, sanitaires ou pour cause d'avarie. Toutes les bases sont équipées d'un hôpital et d'un médecin. Les navires de pêche fréquentant la zone sollicitent aussi l'assistance des bases en cas de difficultés.

Kerguelen : terre d'accueil des navigateurs en difficulté

En 1994, Isabelle Autissier démâte dans la deuxième étape du Boc Challenge au départ du Cap. Elle parvient à rejoindre les Kerguelen sous grément de fortune (1240 milles de navigation !). Isabelle Autissier récupère dans l'archipel le mât d'un bateau de plaisance mais fait finalement naufrage le 28 décembre à 1 000 milles au sud de Sydney.

Le 16 décembre 2007, Véolia Environnement, skipé par Roland Jourdain et Jean-Luc Nélias engagé dans la Barcelona World Race, fait escale à Kerguelen suite à une panne de moteur. Les mécaniciens de la base ainsi que ceux du Marion-Dufresne réussissent à réparer le voilier. Malheureusement, celui-ci démâte. Il lui faudra près de deux semaines sous grément de fortune pour parcourir les 1 600 mille et rallier Fremantle.

Le 11 décembre 2008, le Marion-Dufresne est contacté par Loïc Peyron victime d'une avarie. Finalement, sous grément de fortune, le navigateur continue vers l'Australie. Le 12 décembre, Dominique Wavre, concurrent du Vendée Globe sur Temenos II, fait une escale forcée à Port aux Français pour réparer. Trois jours plus tard, Bernard Stamm sur Cheminées Pujoulat se signale à son tour en difficulté. Il finit par s'échouer aux Kerguelen et sera rapatrié à la Réunion avec son voilier par le Marion-Dufresne.