

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Saint-Pierre, le 19 mars 2010

Le Marion Dufresne contraint de retarder le ravitaillement des bases australes

Le *Marion Dufresne*, navire logistique et océanographique des Taaf, devait partir initialement le jeudi 18 mars à destination des îles australes pour le premier ravitaillement de l'année, la relève des personnels et différentes missions scientifiques. En plus des matériels et vivres pour les bases, le navire doit livrer impérativement 1000m³ de gazole aux trois districts pour assurer le fonctionnement des centrales qui alimentent la base en électricité et en chauffage. Cet approvisionnement est indispensable pour que les bases puissent fonctionner jusqu'à la prochaine rotation d'hiver austral, en août-septembre prochains.

Les trois jours d'escale à la Réunion n'ont permis d'embarquer que 288 m³ à bord dans le cadre du service minimum mis en place en raison du conflit social en cours à la SRPP et la livraison a été définitivement interrompue jeudi 18 ; le volume embarqué est très insuffisant.

Faute de pouvoir bénéficier de livraisons d'ici le week-end inclus, Rollon MOUCHEL-BLAISOT, préfet, administrateur supérieur des Taaf a pris la décision de modifier le programme prévu en faisant appareiller le Marion Dufresne vendredi 19 pour Tromelin (qui devait être initialement desservi en fin de rotation en fonction du bon déroulement des autres escales). Le retour est prévu dimanche soir à la Réunion afin de pouvoir embarquer le maximum de gazole dans la journée du lundi 23, avant de repartir vers le grand sud austral, dans l'hypothèse où un approvisionnement pourrait être assuré.

La rotation aura cependant déjà pris un retard important d'au moins 4 jours, ce qui va rendre les opérations logistiques, effectuées souvent dans des conditions météorologiques défavorables, très difficiles, voire impossibles faute de temps, sans parler des possibles annulations des opérations scientifiques prévues.

Dans l'hypothèse où le bateau ne pourrait pas être ravitaillé lundi, et sachant que le départ du bateau ne pourra plus être retardé, les Taaf seraient alors contraintes de placer les bases en mode « survie ». Cela consisterait à limiter au minimum vital les dépenses d'énergie pour tenir jusqu'au prochain passage du bateau en août-septembre, et conserver aussi une marge de sécurité en cas d'échec du ravitaillement lors de ce passage hivernal où les conditions atmosphériques sont très dégradées dans les 40^{ième} rugissants à cette époque de l'année.

###

Contacts presse :

Amandine George
Courriel : amandine.george@taaf.fr
Tel: 06 92 76 14 86

Audrey Bremond
audrey.bremond@taaf.fr