

Terres extrêmes

9000 km de mer...

Les trois districts austraux sont situés à 13 000 km de la métropole et à 3 000 km de l'île de la Réunion, entre les 40^{es} rugissants et les 50^{es} hurlants. Ces terres extrêmes ne sont accessibles que par la mer : il faut quatre à six jours pour atteindre les îles australes, au départ de la Réunion. C'est le *Marion-Dufresne*, navire des Taaf, qui assure le ravitaillement des bases et la relève des personnels.

Les voyageurs sont alors soumis aux aléas et impératifs de la mission, ce qui constitue, pour une part, l'originalité et le charme de ce voyage. Dans ces îles, il n'y a pas de programme : tout est organisé en fonction des opérations logistiques et des conditions météorologiques...

La nature sauvage et préservée de ces îles, leurs sites souvent grandioses, leur faune abondante et exceptionnelle, fascinent les quelques privilégiés qui y accèdent.

Afin de maintenir intact cet environnement unique, chaque groupe de passagers est accompagné pendant toute la durée de la rotation par au moins un guide des Taaf qui organise le déroulement du séjour à bord et lors des escales sur les districts.



Le Marion-Dufresne

Le *Marion-Dufresne* appartient aux Taaf. Il a deux fonctions principales : le ravitaillement des districts et la recherche océanographique.

Longueur : 120,50 m ■ Largeur : 20,60 m
Creux : 2,80 m ■ Tirant d'eau : 6,95 m
Déplacement : 10 380 t ■ Port en lourd : 4 900 t ■ Fret : 2 500 t
Propulsion : Diesel-électrique
Puissance de propulsion : 2 x 3 000 kW
Autonomie : 2 mois ■ Vitesse maximale : 16 nœuds
Équipage maximum : 48 membres ■ Passagers : 110

Tarif des rotations 2009

Prix par personne	ÉTÉ AUSTRAL ¹	HIVER AUSTRAL ²
Cabine individuelle	8 600 €	7 350 €
Cabine double partagée	6 700 €	5 500 €

Possibilité de cabine VIP : nous consulter

1. **Été austral** : mars-avril/novembre/décembre
2. **Hiver austral** : août-septembre

■ **Ces prix comprennent** : la pension complète pendant la traversée et les escales (de Port Réunion à Port Réunion), les excursions, les transferts en hélicoptère ou autres moyens, les frais médicaux sur le navire et sur les districts (de Port Réunion à Port Réunion).

■ **Ils ne comprennent pas** : les vols aller/retour à la Réunion (y compris les coûts liés aux modifications de billets d'avion), les achats personnels (souvenirs, timbres Taaf, etc.) dans les boutiques du bord et des districts, les consommations au bar et les boissons autres que celles servies aux repas, les assurances.

Les Taaf

Les Terres australes et antarctiques françaises constituent une collectivité d'outre-mer dotée de l'autonomie administrative et financière. Cette collectivité, formée par les districts de Crozet, Kerguelen, Saint-Paul et Amsterdam, la terre Adélie et les îles Éparses est placée sous l'autorité d'un préfet, administrateur supérieur.



Terres australes et antarctiques françaises
Rue Gabriel-Dejean 97 410 Saint-Pierre
TÉL. 02 62 96 78 42 ■ Fax 02 62 96 78 06
Mél tourisme.info@taaf.fr

www.taaf.fr

Vers les îles australes à bord du Marion-Dufresne



Photos © Lucia Simion, Stefano Unterthiner, Taaf ■ Conception graphique : www.micheldeleon.fr ■ Imprimé avec des encres végétales sur un papier issu de forêts gérées par Point 44 à Champigny (94).

Terres australes et antarctiques françaises

À la découverte des îles australes françaises

L'archipel Crozet comprend deux groupes d'îles éloignés d'une centaine de kilomètres. Les précipitations y sont très abondantes (2 500 mm par an). L'île de la Possession, d'une superficie de 140 km², abrite depuis 1961 la base permanente Alfred-Faure qui héberge de dix-huit à trente personnes suivant la saison, dont une dizaine affectée aux programmes scientifiques. C'est un paradis pour les oiseaux et les ornithologues... Plus de 25 millions d'oiseaux marins viennent s'y reproduire.

Les îles Saint-Paul et Amsterdam

situées les plus au nord, bénéficient d'un climat océanique marqué par l'absence de neige et de gelée en hiver, et la présence d'un vent constant de secteur ouest. D'une superficie de 58 km², l'île d'Amsterdam, massive, ceinturée de falaises abruptes, abrite depuis 1950 la base permanente Martin-de-Viviès où hiverne une vingtaine de personnes, dont cinq à dix scientifiques. L'île Saint-Paul (8 km²) est caractérisée par la présence d'un cratère central envahi par la mer, avec une passe peu profonde délimitée par deux jetées naturelles de bloc rocheux.

L'archipel des Kerguelen d'une superficie de 7 000 km², soit un peu moins que la Corse, réunit une multitude d'îlots autour de la Grande Terre que dominent le Mont Ross à 1 850 m d'altitude ainsi que le glacier Cook. Les îles au rivage découpé en baies et fjords profonds offrent un relief volcanique, de nombreux lacs et vallées. En raison de la présence d'eaux froides venant de l'Antarctique, les étés sont sans chaleur et les hivers doux, avec des précipitations fréquentes et abondantes. Kerguelen est également caractérisé par la violence constante des vents qui y sévissent, soufflant fréquemment à 150 km/h, avec des pointes à 200, voire plus. Créée en 1949, dans le golfe du Morbihan, la base permanente de Port-aux-Français compte une centaine de bâtiments à usage d'habitation, d'ateliers ou de laboratoires. La base héberge environ soixante personnes pendant l'hivernage et accueille plus d'une centaine de personnes pendant l'été austral.



LA BASE ALFRED-FAURE A CROZET



ILE D'AMSTERDAM



LE MARION-DUFRESNE DEVANT L'ARCHE DE KERQUELEN



La plus grande réserve naturelle de France

Manchots, albatros, pétrels, éléphants de mer, orques, otaries peuvent être observés. On y trouve aussi une flore remarquable, composée essentiellement de mousses et de fougères, mais aussi de quelques plantes comme le fameux chou de Kerguelen.



ÉLÉPHANT DE MER



GORFOUS SAUTEURS



OTARIE D'AMSTERDAM



MANCHOT ROYAL